

Courrier adressé le 16/06/2021 aux têtes de listes des régionales

Bonjour,

Vous qui vous présentez aux élections régionales Occitanie et vous qui soutenez la transition écologique, alimentaire et sociale, jusqu'à quand soutiendrez-vous **le modèle tout voiture? Les limites climatiques et environnementales nous imposent de freiner l'étalement urbain et l'intensification du trafic.**

Quelles sont vos politiques de réduction du trafic ?

Le collectif Sos Oulala avec les groupes locaux de Greenpeace, Extinction Rébellion, ANVCOP21, Alternatiba ont porté notre combat à votre connaissance dans le cadre d'OC.T.AV.E.S. il y a quelques semaines.

Aujourd'hui, pour compléter, nous vous proposons un **dossier spécial LIEN** qui vous permettra de faire le lien avec les moteurs de croissance territoriaux : les travaux publics ! Loin de réduire, on augmente encore et toujours trafic et constructions ! **Parler d'écologie ne rime ni avec le LIEN ni avec les grands projets de travaux publics destructeurs des périphéries urbaines ! Après avoir dévasté le Sud de Montpellier, le « grand amphithéâtre » de verdure Nord de Montpellier est voué au béton et à la pollution.** En effet le LIEN et ses trois nouveaux échangeurs, cumulent les effets de différents projets d'aménagement figurant dans les schémas d'orientation territoriaux ou dans d'autres enquêtes publiques : zones d'activités commerciales (ZAC) sur 70 ha, et beaucoup plus à venir pour les lotissements et les autres activités économiques (Saint-Gély et Oxyane). S'ajoutent aussi la carrière de granulats située à 2kms de l'échangeur du LIEN avec son cortège de camions (160 A/R par jour), sans oublier le **trafic intensifié** par la connexion entre les autoroutes internationales (A9/A750). Toutes ces activités associées au projet du LIEN participent du **trafic induit** et de l'urbanisation massive du Nord de Montpellier.

Ce méga-périphérique confirme les politiques de grands travaux publics trop durablement tournées vers les secteurs des routes, de l'automobile et des bâtiments condamnent des centaines d'ha de terres agricoles.

[Découvrez notre dossier spécial Agriculture](#)

Grâce au potentiel de nos territoires et des personnes qui les habitent, nous avons les moyens de réaliser des politiques tournées vers la justice écologique, sociale et économique. **Encore faut-il avoir la force d'abandonner les vieux projets d'infrastructure destructeurs. Le LIEN en est un exemple.**

Voici quelques [propositions alternatives](#) au plan Marshall 2 d'infrastructure qui est pratique pour décaisser et exécuter les budgets mais ne répond en rien à la crise écologique, sociale et économique que nous vivons.

Abandonnons les projets comme ceux du LIEN ! Utilisons les 100 millions d'Euros d'argent public prévus, pour des projets qui vont dans le sens de l'histoire : réduction du trafic, arrêt de l'artificialisation des sols et halte à la destruction des terres agricoles. Vous qui vous présentez aux élections, vous engagez votre responsabilité et notre avenir.

Merci de de votre courage politique ! La planète a des ressources limitées !

Et n'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.

Le Collectif SOS Oulala

Site web : <https://www.sosoulala.org>

Page facebook : <https://www.facebook.com/sosoulala34/>

Twitter : https://twitter.com/SOS_Oulala