

## "Le Lien, vous en dites quoi ? Retour sur les résultats d'une consultation publique très suivie"

Le 27 avril 2022

Une quarantaine de personnes très motivées sont venues à la Carmagnole à Montpellier pour écouter et débattre de l'analyse effectuée par le Sos Oulala sur les résultats de la consultation publique. 1665 contributions **avec plus de 63% défavorables au LIEN** et **82% de contre** si l'on ne retient que les observations répondant à l'objet de la consultation.

Nombreuses sont les contributions portant sur la biodiversité, les espèces protégées, l'artificialisation des sols induite par la route et l'urbanisation induite. Beaucoup rejoignent la conclusion de la Ligue de protection des Oiseaux car **« ces éléments sont de nature à questionner l'utilité publique (...) du projet du LIEN (...) et l'avis de la MRAe diffère de manière substantielle de l'avis initial. »**

L'analyse des observations **confirme que l'étude d'impact du LIEN doit être reprise car le trafic de transit et les effets cumulés du LIEN ont été ignorés**, que ce soit sur l'estimation du trafic automobile et de poids-lourds, ou sur les risques majeurs d'urbanisation non maîtrisée. **La réponse du Département reste incomplète.**

**L'objectif réel du projet du LIEN est différent de celui défendu par le Département, celui d'une simple « desserte locale ».** Les participants à cette consultation, qu'ils soient opposants ou favorables au projet, y voient l'exact inverse : le LIEN est un contournement routier majeur entre deux autoroutes et il doit servir au développement de zones d'activités. Michaël Delafosse, pour la Métropole de Montpellier, s'en fait l'écho, pointant que cette infrastructure **« doit être achevée »** pour **« connecter les deux autoroutes de notre territoire »** et que **« des zones d'activité et de logistique importantes [...] ont besoin de cette desserte pour fonctionner efficacement ».**

**Définitivement, le mythe de la petite route inter-villages s'effondre.** Le bon vieux modèle d'étalement urbain et du « tout voiture » prime sur le respect de l'environnement. **« L'ensemble des carences qui sont légion, témoignent aisément du fait que le projet est daté, à contre-courant et n'est plus sérieux du tout ».** (Extrait du mémoire de Corinne Lepage)  
**L'utilité du LIEN est en question et la demande de régularisation aussi. Le projet doit être abandonné.**

S'en est suivi un débat indigné sur la différence entre les résultats factuels de la consultation publique et la présentation fantaisiste qu'en fait le Président du Département dans les médias. Une des participants dans la salle, Vanessa, dit : **« C'est écoeurant, on a le sentiment que l'on nous confisque la démocratie et que K.Mesquida au lieu de nous représenter est aveuglé par sa formation d'ingénieur des routes et n'arrive pas à changer de logiciel. Il répète un modèle climaticide ».** La soirée s'est terminée dans la gaité avec un délicat concert de guitare et chant en acoustique par Vladimir Gourko.

<https://www.facebook.com/sosoulala34/videos/933309310698719>

Événement Facebook Sos Oulala : <https://fb.me/e/27O6ITQW8>

Événement Facebook National : <https://www.facebook.com/events/368449235154584> et

Site <https://resistanceslocales.org/>